

HAAS
+
SOHN

HSP 4 Parma

Technická dokumentace
Peletová kamna

CZ

Úvod

Srdečně děkujeme za zakoupení našeho výrobku!

Popis topidla Vás podrobně seznámí s konstrukcí, technickou specifikací a obsluhou topidla. Doporučujeme seznámit se pozorně s těmito údaji. Vyvarujete se tak případných chyb při vlastní montáži a obsluze.

Podrobné podmínky instalace a obsluhy naleznete ve Všeobecném návodu k obsluze (součást dodávky).

Poznámky v textu



Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **VAROVÁNÍ**. Poznámky nadepsané **VAROVÁNÍ** Vás upozorňují na **vážné nebezpečí poškození topidla či poranění**.



Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho topidla.



Poznámka nadepsaná **Důležité** Vás upozorňuje na informace důležité k provozu Vašeho topidla.



Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho topidla.

Obsah

1. Technická specifikace	1
2. Technický popis	2
3. Instalace peletových kamen na komín	3
4. Čištění	7
4.1. Čištění povrchu	7
4.2. Čištění skla	7
4.3. Na displeji se zobrazí chyba F040 „Vyčistěte spalovací prostor“	7
4.4. Čištění hořáku - jednou týdně	7
5. Údržba	10
5.1. Čištění popelníku - 1x týdně	10
5.2. Čištění spalinových cest	11
5.3. Čištění deflektoru	12
5.4. Čištění zásobníku na pelety - jednou ročně	13
6. Seznam náhradních dílů	14
6.1. Celkový rozstřel modelu (bez obložení)	14
6.2. Detail A1	16
6.3. Obložení	17
7. Schéma zapojení	18
7.1. Schéma zapojení IO 57.1	18
7.2. Schéma zapojení — relé	20

Důležitá informace výrobce!



DŮLEŽITÉ

Dbejte prosím následujících pokynů:

Kvalita dřevěných pelet:

V závislosti na výrobci existují světlé, tmavé, kratší nebo delší pelety. **I dodávky od jednoho dodavatele mohou obsahovat různé kvality.** Normy pro dřevěné pelety se neustále zpřísňují, přesto: Dřevo zůstává dřevem a má z hlediska popela a škváry své zvláštnosti.

Potřeba čištění:

Jakmile naleznete ve studené spalovací komoře usazeniny popela a strusky, musíte ji vyčistit. **Viz kap. 4 a 5.** Pokud to neuděláte, bude vrstva přibývat a kamna se již nebudou moci sama správně zapalovat.

Ve spalovací komoře se mohou hromadit pelety. V extrémním případě se mohou pelety hromadit až ke skluzu pelet. Možným následkem by mohlo být zahoření a hoření v zásobníku pelet. **Došlo by ke zničení Vašich kamen, na které se v tomto případě nevztahuje záruka.**

Pro zabezpečení maximální životnosti a bezporuchového provozu:

Přečtěte si pozorně a úplně návod k instalaci a obsluze. Doporučujeme jeho uchování pro další potřebu.

1. Zvýšenou každodenní kontrolu podle návodu provádějte při každé nové dodávce pelet nebo pokud byla kamna delší dobu odstavena mimo provoz – např. letní sezóna.

2. Doporučení:

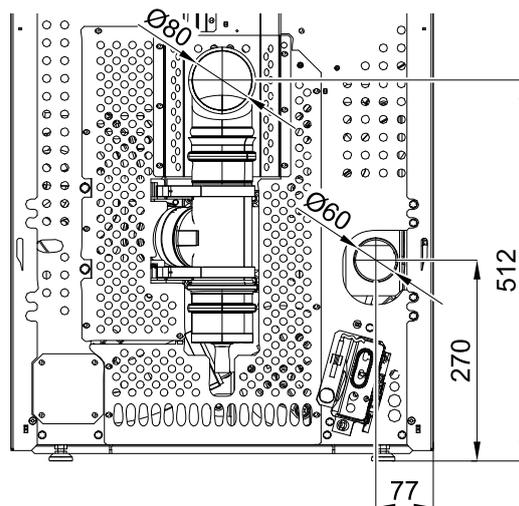
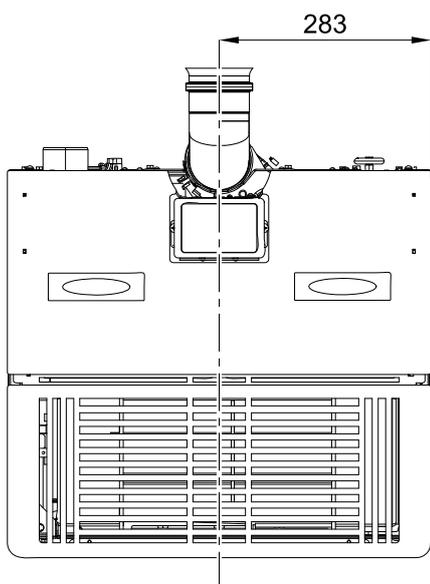
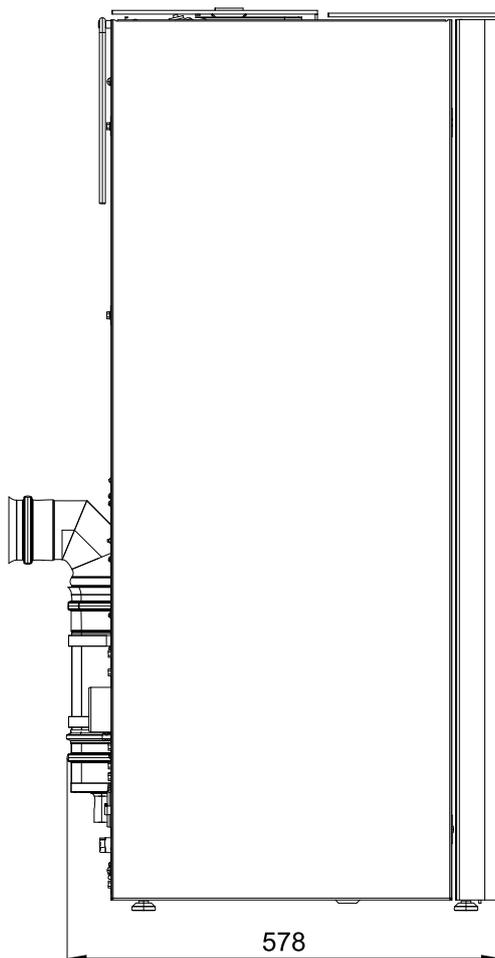
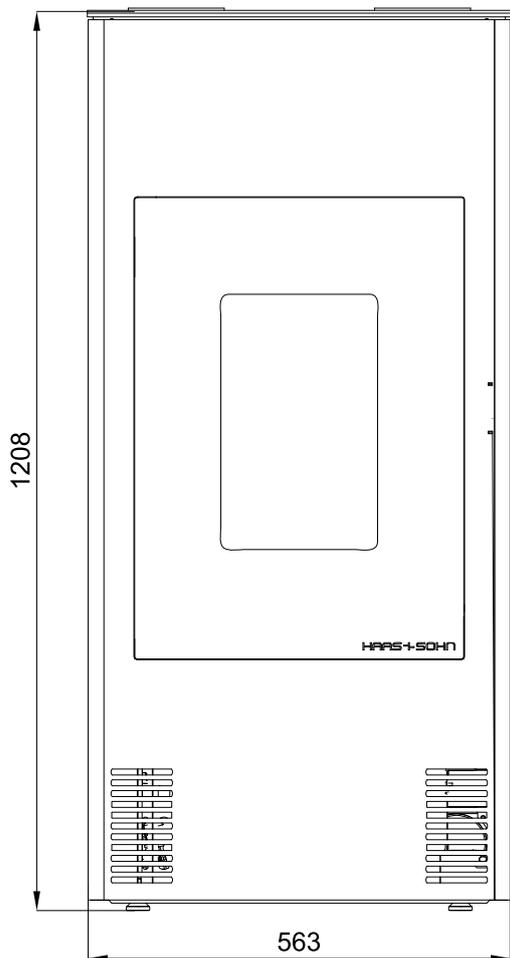
Svěřte první instalaci Vašich nových peletových kamen a jejich první čištění a revizi některému z našich smluvně zajištěných odborných servisních organizací. Jejich pracovníci jsou odborně vyškoleni a mají znalosti a zkušenosti potřebné k bezchybné instalaci Vašich nových peletových kamen, jejich uvedení do provozu a provádění jejich údržby. Osobně Vás seznámí s pravidly jejich užívání a údržby a předvedou Vám je v praxi.

Mějte na paměti, že v případě vzniku jakýchkoliv závad v důsledku nesprávné instalace, provozu nebo údržby, dojde ke ztrátě Vašich nároků ze záruky.

1. Technická specifikace

	HSP 4 Parma		
	Jmenovitý výkon	Snížený výkon 50%	Snížený výkon 30%
Rozsah tepelného výkonu:	8,5 kW	4,3 kW	2,8 kW
Jmenovitý tepelný výkon:	8,5 kW		
Výška:	1208 mm		
Šířka:	563 mm		
Hloubka:	578 mm		
Hmotnost:	204 kg		
Průměr hrdla na odvod kouřových plynů:	80 mm		
Teplota kouřových plynů:	229 °C	148 °C	112 °C
Přetlak odtahu:	12 Pa	6 Pa	5 Pa
Hmotnostní proud kouřových plynů v g/s:	5,7 g/s	4,2 g/s	3,1 g/s
Obsah CO ve spalínách při 13% O ₂ (%) (min/max.):	0,003 %	0,010 %	0,013 %
Účinnost:	90,4 %	92,5 %	94,3 %
Obsah CO ve spalínách při 13% O ₂ :	36 mg/Nm ³	123 mg/Nm ³	162 mg/Nm ³
Obsah NO _x ve spalínách při 13% O ₂ :	78 mg/Nm ³	80 mg/Nm ³	70 mg/Nm ³
Obsah OGC ve spalínách při 13% O ₂ :	2 mg/Nm ³	3 mg/Nm ³	8 mg/Nm ³
Podíl prachu ve spalínách při 13% O ₂ :	7 mg/Nm ³	5 mg/Nm ³	23 mg/Nm ³
Obsah zásobníku (nádrže na pelety):	ca. 32 kg		
Doba spalování s jednou nádrží (min./max.):	ca. 17 h	ca. 35 h	ca. 35 h
Přípustné palivo: Dřevěné pelety s nízkým podílem prachu kvality A1 dle Ö-Norm M 7135, DIN 51731, EN 14961-2:	průměr: 6 mm		
	délka: max. 30 mm		
Schopnost vytápění místnosti dle Ö-Norm M 7521:	max. 230 m ³		
Schopnost vytápění místnosti dle DIN 18893, trvalé vytápění:	250m ³ /145m ³ /98m ³		
Schopnost vytápění místnosti dle DIN 18893, časové vytápění:	165m ³ /95m ³ /65m ³		
Napájení proudem:	230 V (50 Hz)		
Elektrický příkon při běžném provozu:	18,9 W		
Elektr. zapalování (po dobu max. 15 minut při startu):	max. 380 W		
Jištění zapalování, šnekového motoru, sacího ventilátoru: (F1)	T 3,15 A, 250 V		

2. Technický popis



3. Instalace peletových kamen na komín

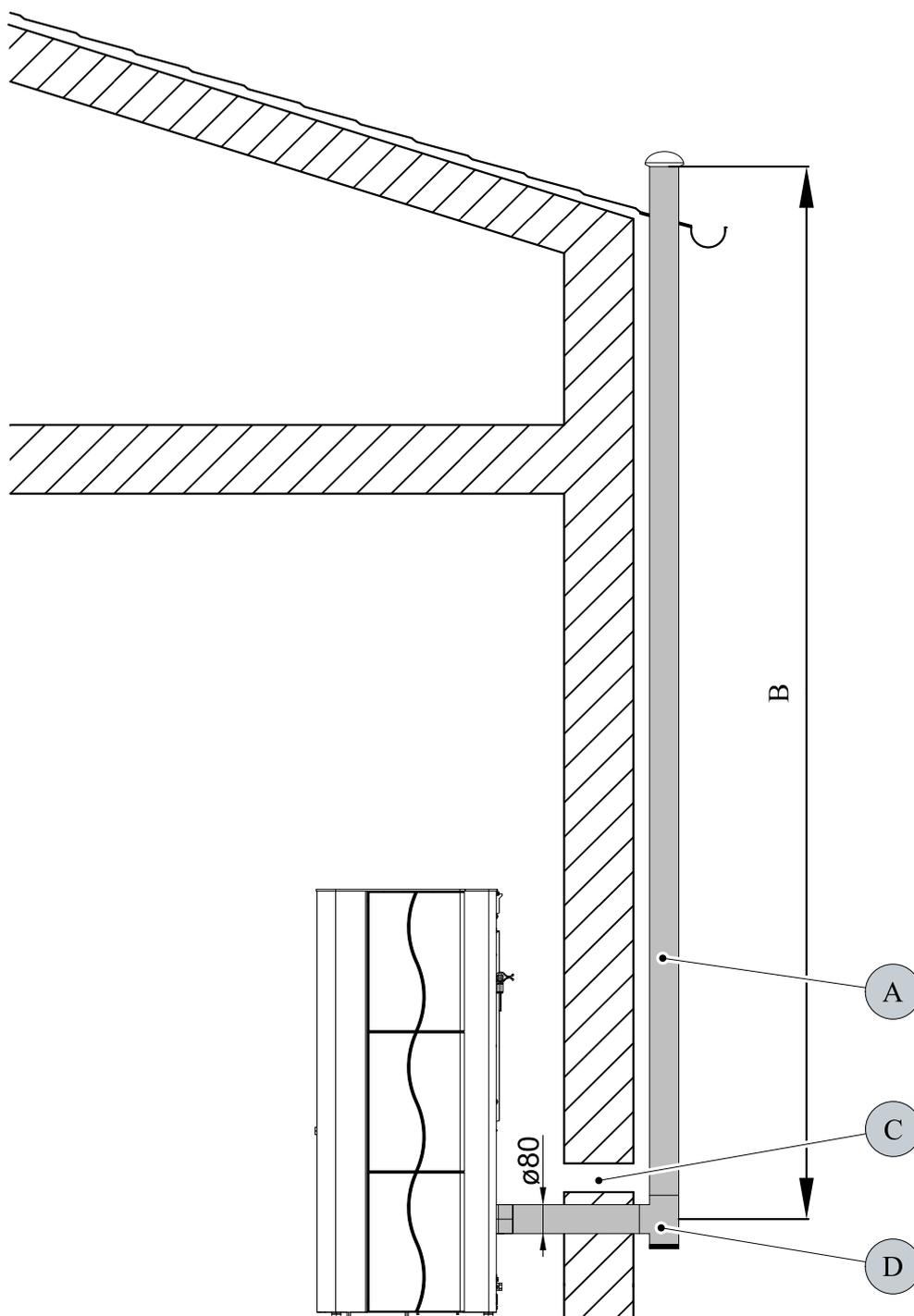
Peletová kamna musí být připojena k samostatnému komínu. Je nepřipustné odvádět do tohoto komína spaliny od jiných zařízení. Spaliny se odvádějí kouřovodem s průměrem 80 mm připojeným na hrdlo kouřovodu kamen, které je umístěno na zadní části kamen. Kouřovod je vhodné vybavit T-tvarovkou se zátkou, viz **obr. 1.1 - 1.3**. Kouřovod musí být proveden z ocelových nebo nerezových těsněných trubek. Horizontální část kouřovodu musí mít šikmý sklon **min. 5% (3°)** nahoru směrem od topidla. Připojení musí být provedeno nejkratší cestou s max. délkou 1,5 m a s max. 2 tvarovými kusy (T-Kus, koleno). Připojení topidla pro spalování pevných paliv ke komínu **musí splňovat ustanovení normy ČSN 73 4201**. Je nutné dodržet všechny požadavky na komínové těleso, které jsou normou požadovány.

Podle Nařízení vlády č. 91/2010Sb. je nutno provést revizi spalovacích cest:

- před uvedením spalinové cesty do provozu nebo po každé stavební úpravě komína
- před výměnou nebo novou instalací spotřebiče paliv

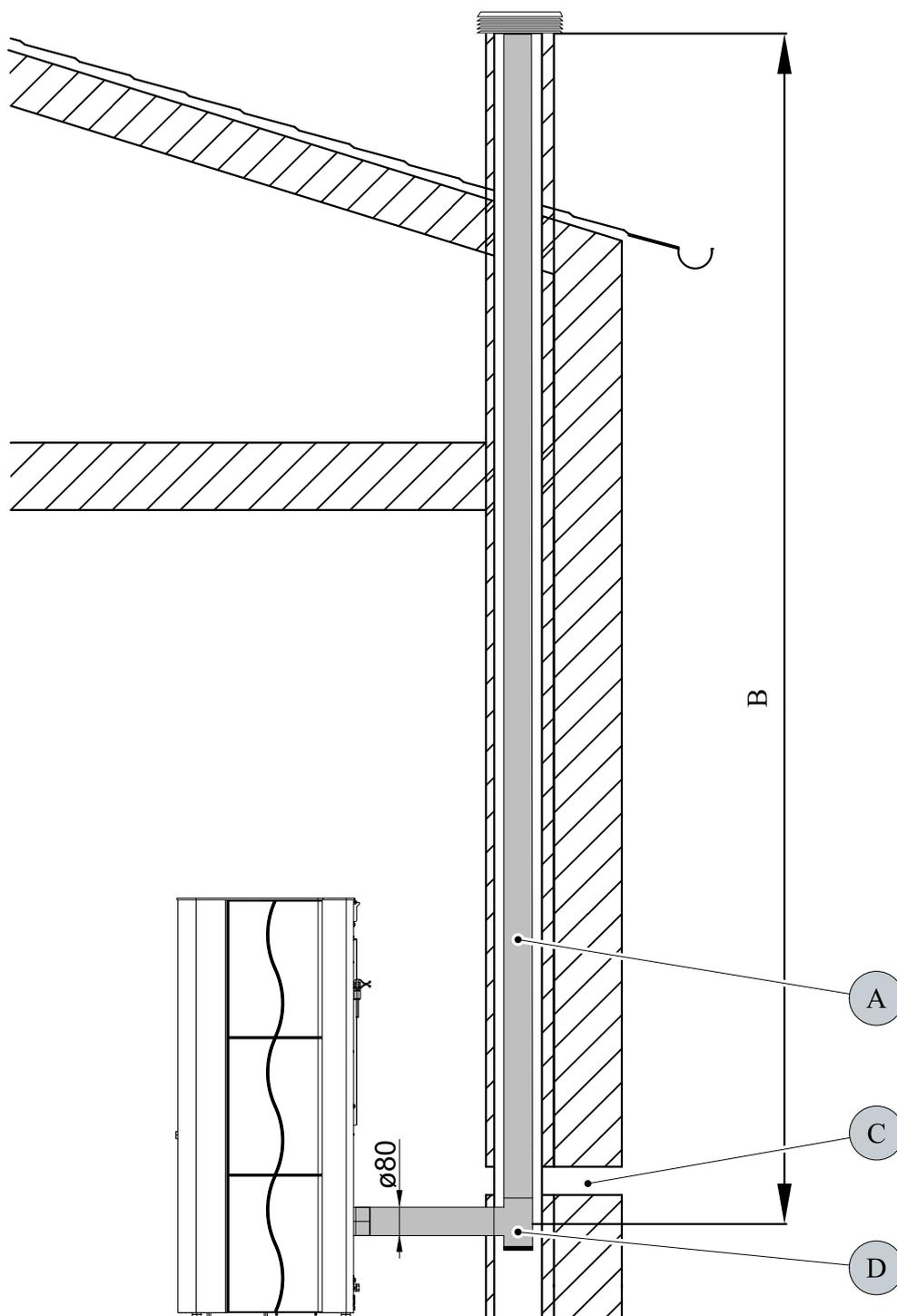
Revizi provádí odborně způsobilá osoba v oboru kominictví a je revizním technikem komínů.

Informativní příklady instalace peletových kamen ke komínu:



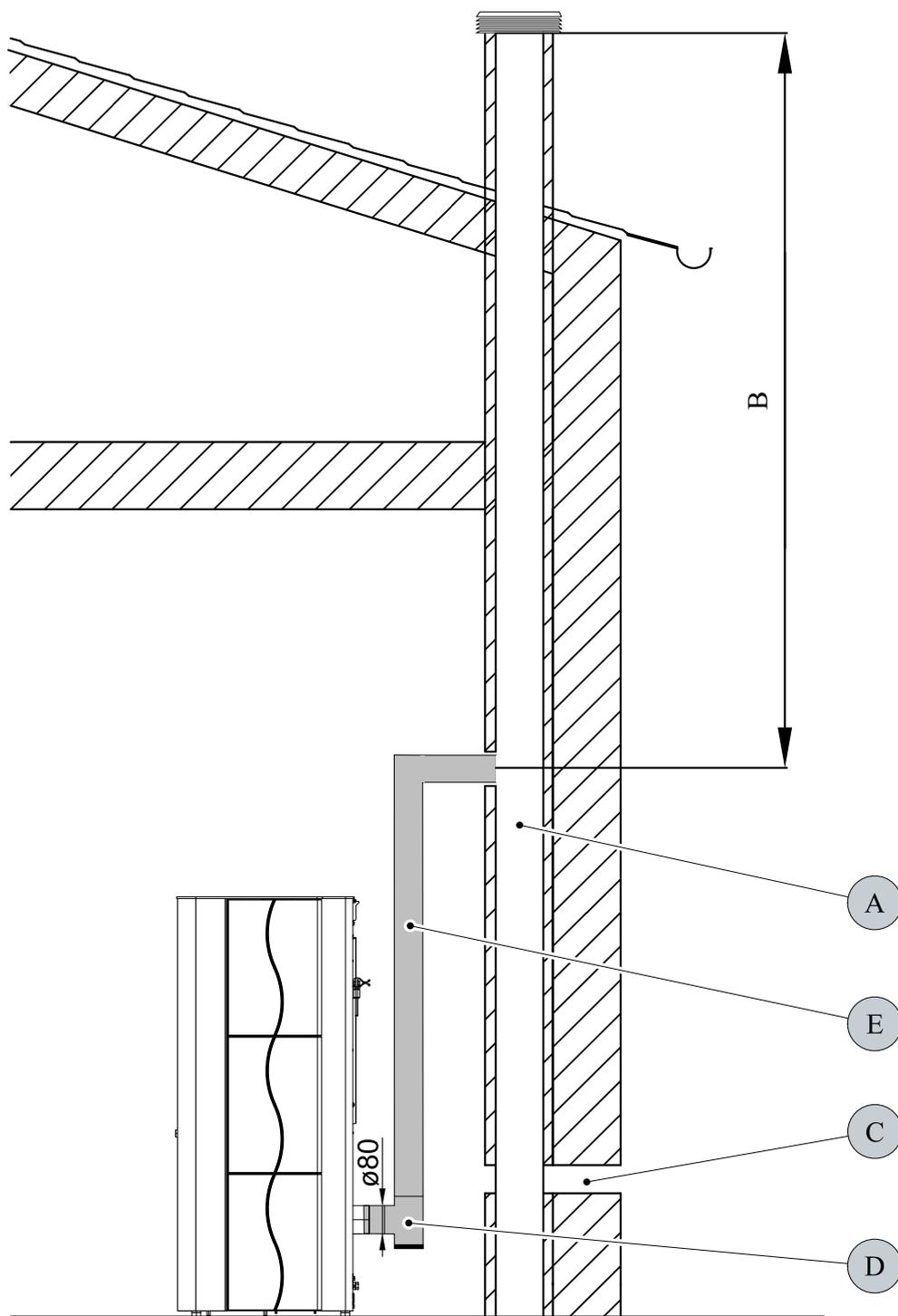
Obrázek 1.1: Komín vně budovy

- A) Komín umístěný vně budovy
- B) Účinná výška komína. Komín musí být vyveden nad úroveň střechy a opatřen tepelnou izolací.
- C) Externí přívod spalovacího vzduchu k topidlu
- D) T-tvarovka se zátkou



Obrázek 1.2: Komín součástí budovy

- A) Kouřovod vložený do stávajícího komína. Zde je nutno zajistit možnost čištění.
- B) Účinná výška komína
- C) Externí přívod spalovacího vzduchu k topidlu
- D) T-tvarovka se zátkou



Obrázek 1.3: Napojení na stávající komín

- A) Komínový průduch
- B) Účinná výška komína
- C) Externí přívod spalovacího vzduchu k topidlu
- D) T-tvarovka se zátkou
- E) Kouřovod

4. Čištění



VAROVÁNÍ

Před zahájením čištění musí být kamna vychladlá!

Po dokončení čištění musí být obnoven řádný provozní stav zařízení: Hořák pelet je nutno správně nasadit a dvířka topeniště uzavřít.

4.1. Čištění povrchu

K vyčištění povrchu kamen by měl být v zásadě používán suchý, případně vlhký hadr. Použití agresivních čisticích prostředků a rozpouštědel se nedoporučuje, mohou poškodit povrch kamen.

4.2. Čištění skla

K vyčištění skla je nutné nejprve otevřít dvířka topeniště. Vyčistit sklo můžete pomocí čističe skla nebo vlhkou houbou s popelem. Sklo se zásadně čistí na vychladlých kamnech a v provozním režimu „Vypnuto“.

4.3. Na displeji se zobrazí chyba F040 „Vyčistěte spalovací prostor“

- **Celý spalovací prostor je nutné vyčistit nejpozději po 50 hodinách provozu nebo 1x týdně.**
- Tento příkaz k vyčištění spalovacího prostoru (blikání displeje) vyvolá během provozu, po uplynutí intervalu, chybové hlášení.
- Dojde-li nyní k vyčištění spalovacího prostoru, pak bude následně chybové hlášení „vyčistit spalovací prostor“ automaticky odvoláno. Předpokladem automatického odvolání chybového hlášení je, že jsou **dvířka topeniště otevřena déle než 60 sekund**. Tento čas je potřebný k pečlivému vyčištění spalovacího prostoru a hořáku.
- Deaktivace časovače následuje také tehdy, pokud je čištění spalovacího prostoru provedeno před dosažením 50 provozních hodin a to za předpokladu, že se kamna nacházejí v provozním stavu „VYPNUTO“ a dvířka jsou otevřena déle jak 60 sekund.

4.4. Čištění hořáku - jednou týdně

Během provozu se mohou v hořáku tvořit usazeniny. Jak rychle se hořák zanese, závisí jedinečně na kvalitě paliva. Usazeniny a krusty je potřeba čas od času odstranit.



VAROVÁNÍ

Pokud to neuděláte, bude usazenin přibývat. Zařízení tak již nebude moci správně zapalovat. Ve spalovací komoře se mohou hromadit pelety. V extrémním případě se mohou pelety hromadit až ke skluzavce pelet. Možným následkem by mohlo být zahoření v nádobě na pelety a doutnavé hoření v zásobníku na pelety. **Došlo by ke zničení kamen, které nekryje záruka.**



VAROVÁNÍ

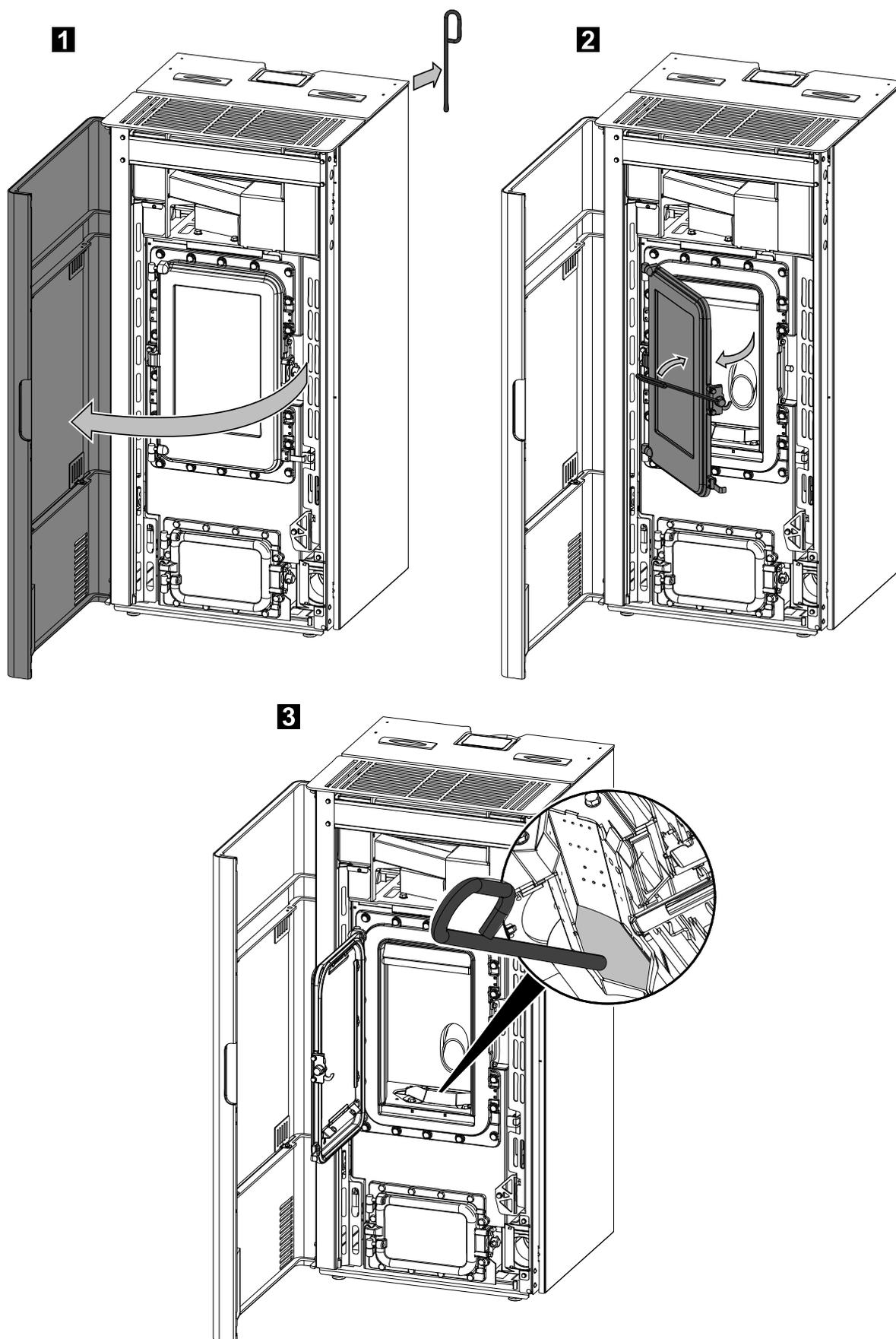
Čištění hořáku lze provádět pouze u vychladlých kamen v provozním stavu „VYPNUTO“, jinak hrozí nebezpečí popálení!

- Hořák se čistí pomocí dodaného nástroje. (Škrábáním stěny hořáku nečistoty padají dolů přes čistící válec do popelníku.)



VAROVÁNÍ

Hořák se nesmí demontovat!



Obrázek 2: Čištění hořáku

5. Údržba



VAROVÁNÍ

Před zahájením čištění musí být kamna vychladlá a síťový kabel musí být odpojený ze sítě!

Frekvence údržby pak závisí rozhodujícím způsobem na kvalitě pelet (obsah popela). Kvalitní pelety mají nízký obsah popela, cca 0,2-0,3 %. Při vyšším obsahu popela (0,5% a více) se interval údržby zkracuje a tvorba popela se zvyšuje 2-3x. Výsledkem je nižší topný výkon a zvýšený počet otáček ventilátoru.



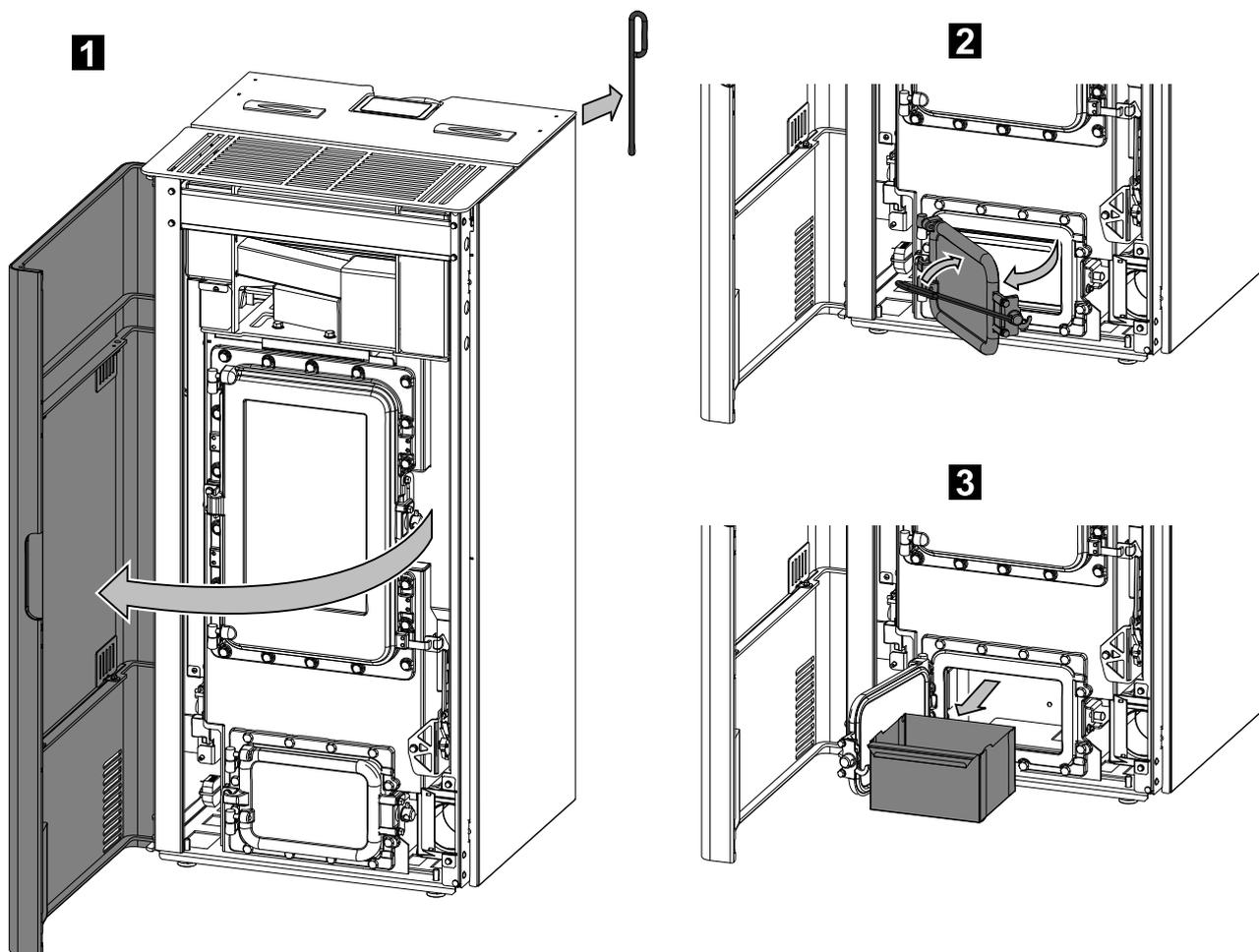
VAROVÁNÍ

Topidla, u kterých není prováděna údržba podle našich údajů, nesmějí být provozována. Při nerespektování těchto pokynů zanikají veškeré nároky ze záruky.

5.1. Čištění popelníku - 1x týdně

Údržba

CZ



Obrázek 3

5.2. Čištění spalinových cest



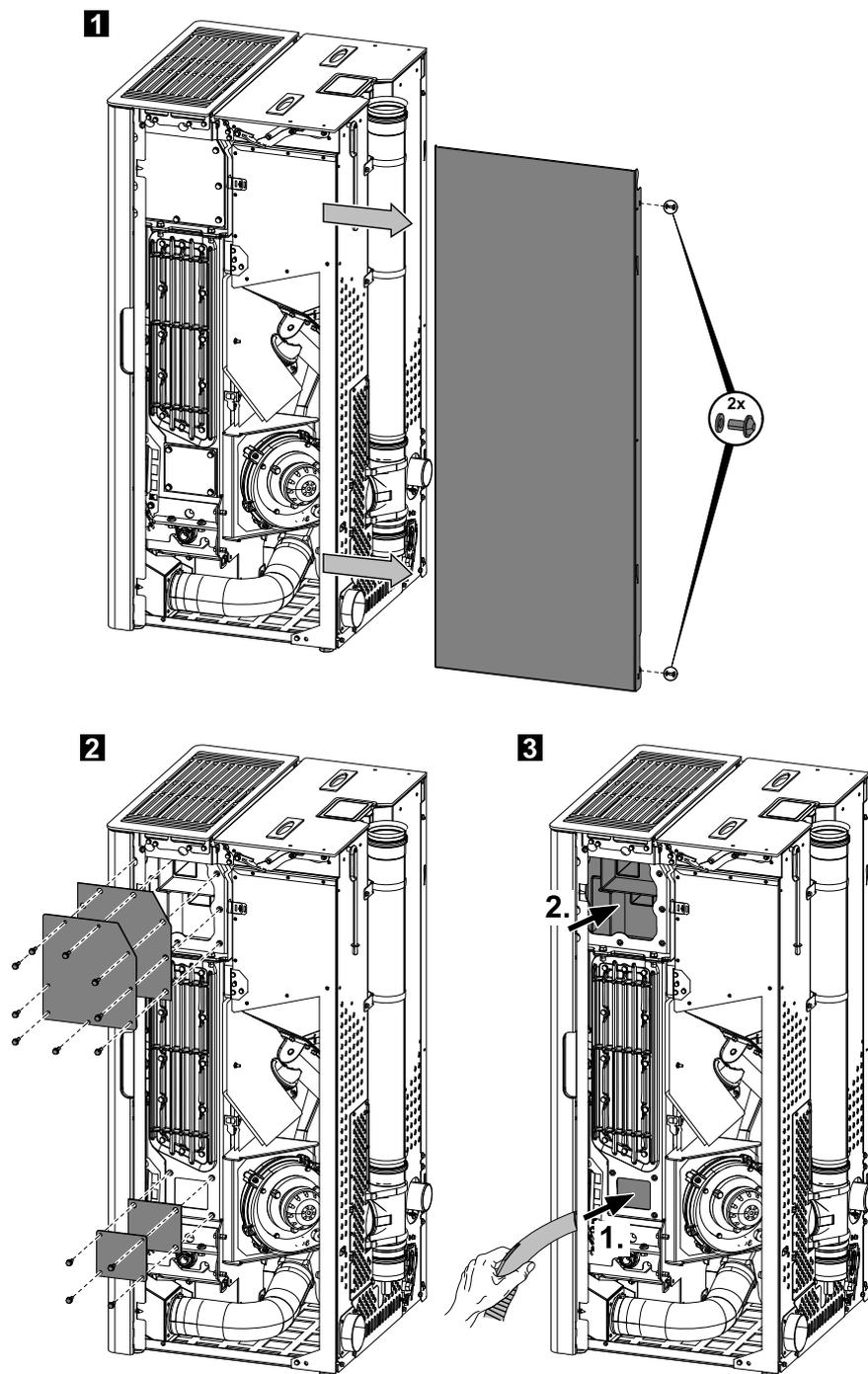
UPOZORNĚNÍ

Nejpozději po spotřebování 1000 kg pelet je nutné zkontrolovat a vyčistit spalinové cesty, sací (spalinový) ventilátor a kouřovody. Čištění provádějte pomocí kartáče nebo vysavače popela.



UPOZORNĚNÍ

Po dokončení čištění dbejte na to, aby byla při montáži víčka těsnění na správných místech. Poškozená těsnění je nutno bezpodmínečně vyměnit.



Obrázek 4: Demontáž boční stěny

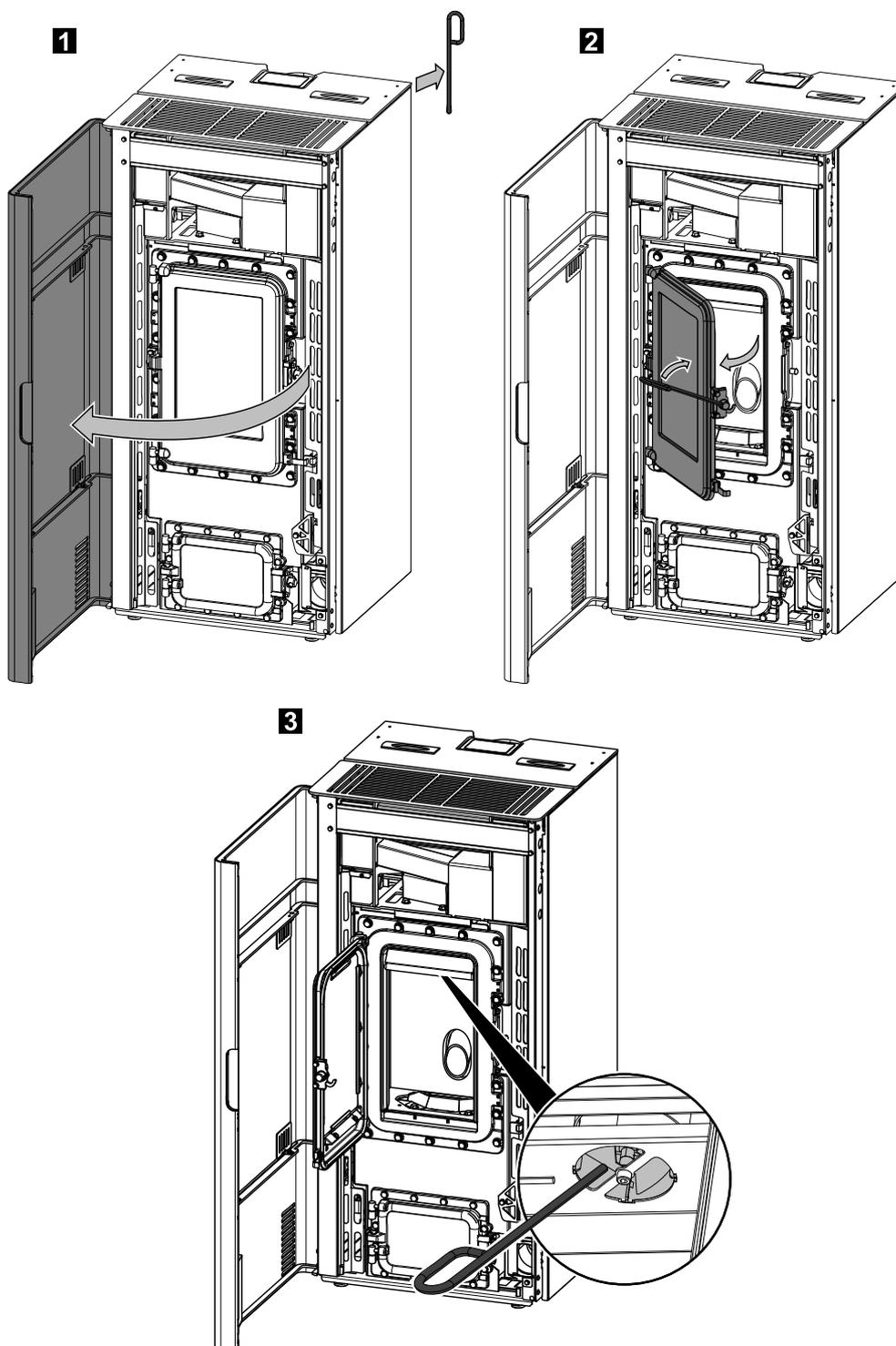
5.3. Čištění deflektoru

Po spotřebování 1000 kg pelet nebo po roce provozu je nutné vyčistit pomocí přiloženého nástroje deflektor.



UPOZORNĚNÍ

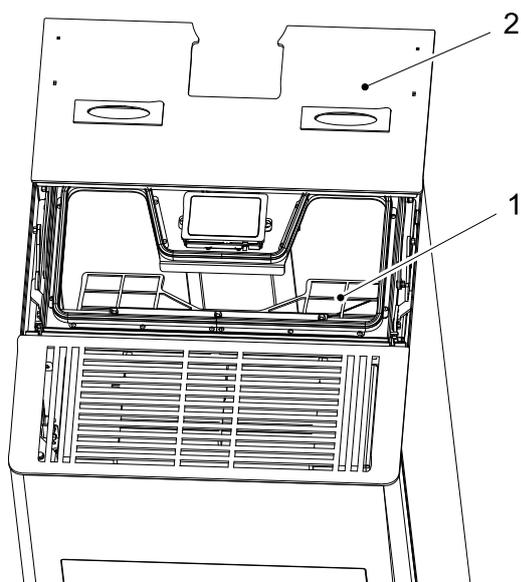
Chcete-li demontovat deflektor, musíte zasunout čidlo teploty plamene – jinak nelze deflektor demontovat.



Obrázek 5: Čištění deflektoru

5.4. Čištění zásobníku na pelety - jednou ročně

- Topte v peletových kamnech dokud nebude zásobník na pelety úplně prázdný.
- Poté smí být ze zásobníku na pelety odstraněna ochranná mřížka (poz. 1).
- Vyčistěte zásobník a vstup do šnekového dopravníku, nejlépe vysavačem.
- Po vyčištění musí být ochranná mřížka v každém případě opět namontována. Dbejte přitom na to, aby do zásobníku na pelety nespadol žádný cizí předmět, aby nedošlo k následnému poškození šnekového dopravníku.



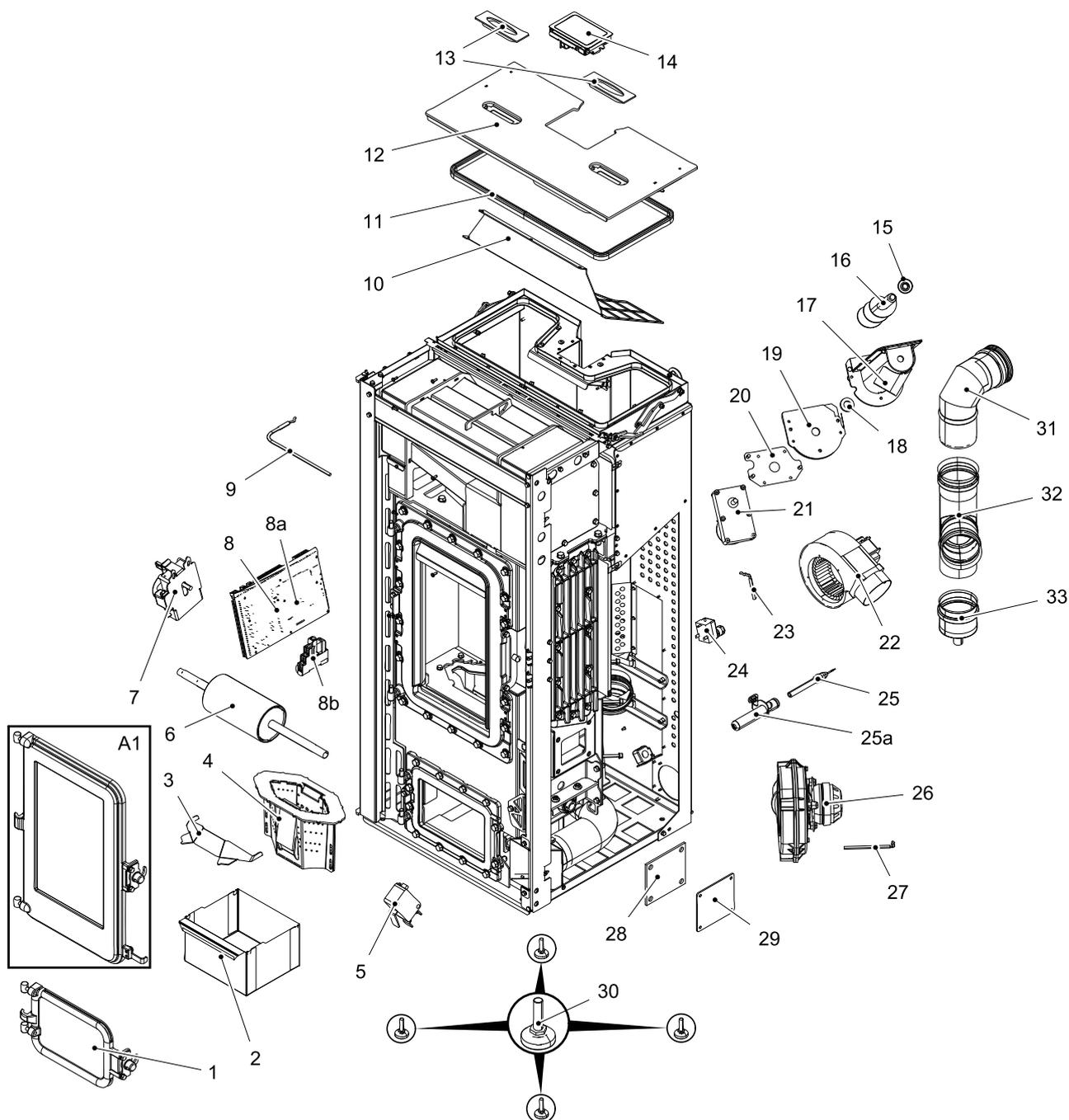
Obrázek 6: Zásobník na pelety

1 Ochranná mřížka

2 Víko zásobníku na pelety

6. Seznam náhradních dílů

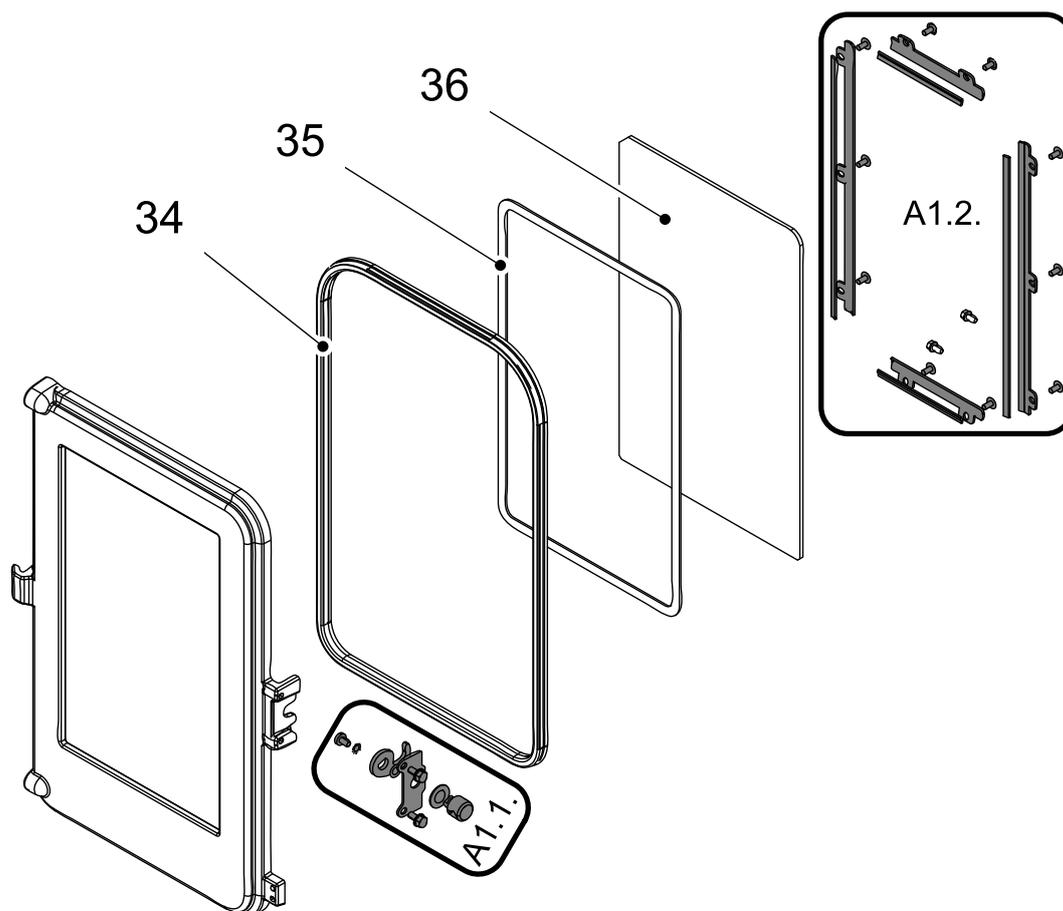
6.1. Celkový rozstřel modelu (bez obložení)



Pozice	Název	Množství	Číslo zboží
Celkový rozstřel modelu			
A1	Dvířka topeniště (komplet)/antracit	1 ks	0545508005300
1	Dvířka popelníku/antracit	1 ks	0545908005520
2	Popelník	1 ks	0545908005604

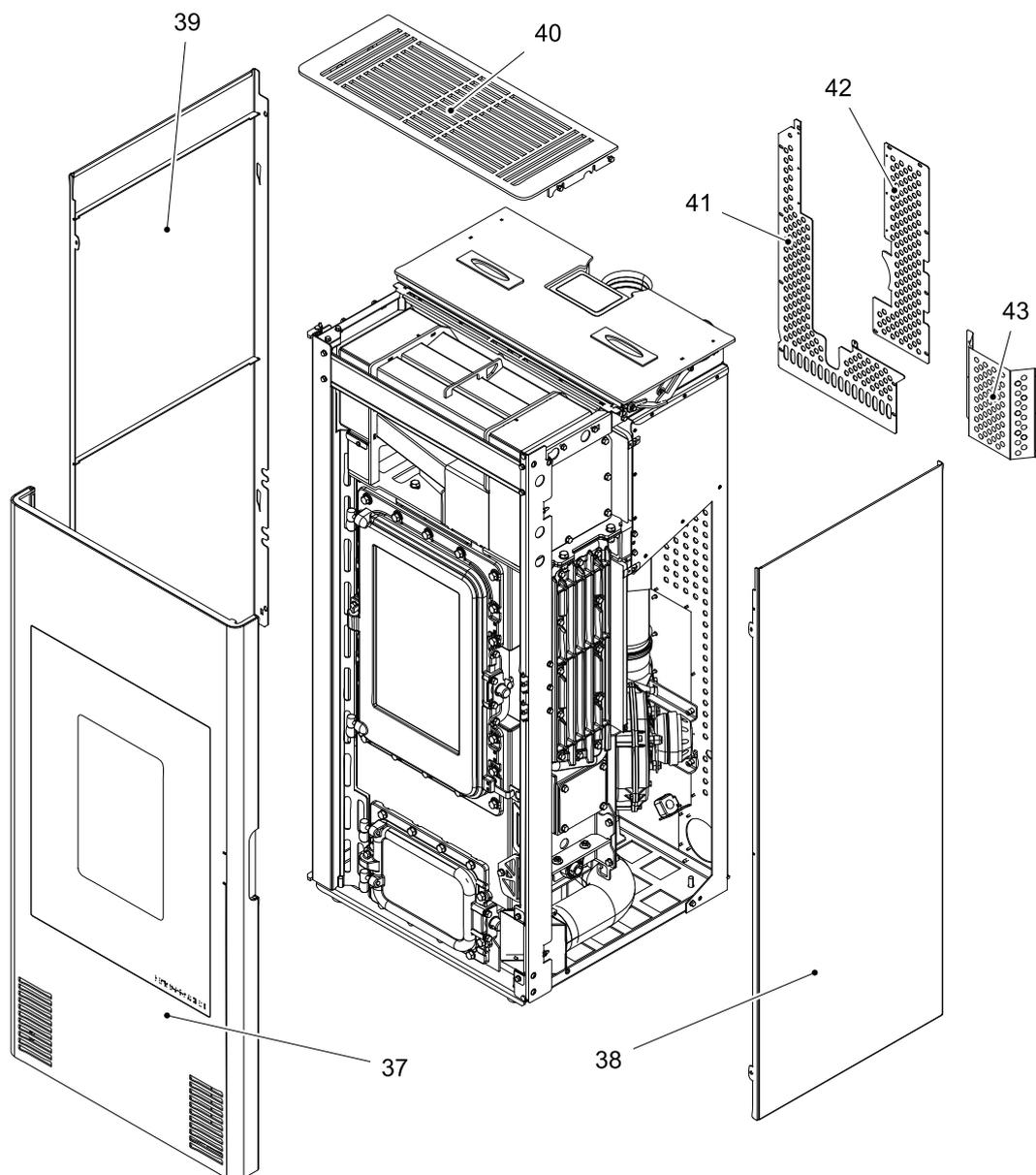
3	Štít hořáku	1 ks	0545508005739
4	Hořák	1 ks	0545508005820
5	Spínač dveřního kontaktu	1 ks	0089500040005
6	Čistící válec	1 ks	0545508905130
7	Motor čistícího válce	1 ks	0545508007120
8	Deska ovládání	1 ks	0545508005576
8a	Záložní baterie CR 2032	1 ks	-
8b	Relé	1 ks	0545508005583
9	Čidlo teploty plamene	1 ks	0553808005541
10	Ochranná mřížka	1 ks	0545508005911
11	Těsnění víka zásobníku	1580 mm	0561008006197
12	Víko zásobníku/černá lesklá	1 ks	0545508006190
13	Madlo	1 ks	0545608005218
14	Ovládací jednotka	1 ks	0545508005600
15	Horní ložisko dopravního šneku	1 ks	0571207005027
15a	Dolní ložisko dopravního šneku	1 ks	0571207005026
16	Dopravní šnek	1 ks	0545508015030
17	Těleso šneku	1 ks	0545508015060
18	Svěrná objímka	1 ks	0545508015125
19	Deska motoru 1	1 ks	0545508015042
20	Deska motoru 2	1 ks	0545508005124
21	Šnekový motor	1 ks	0089500880005
21a	Připojovací kabel — šnekový motor červený/ bílý (poz. 21)	1 ks	0089500620006
21b	Připojovací kabel — motor čistícího válce modrý/bílý (poz. 7)	1 ks	0089501210005
22	Konvekční ventilátor	1 ks	0545508005220
23	Čidlo prostorové teploty	1 ks	0089500390005
24	STB	1 ks	0089500080005
25	Zapalovač	1 ks	0541908005202
25a	Pouzdro zapalovače	1 ks	0545008105220
26	Sací ventilátor	1 ks	0561008005810
27	Čidlo teploty spalin	1 ks	0089500400005
28	Těsnění	1 ks	0545508005392
29	Víčko	1 ks	0545508015391
30	Noha štelovací	4 ks	0551908506005
31	Kouřovod koleno	1 ks	0545508006145
32	Kouřovod T-kus	1 ks	0545508006120
33	Kondenzační jímka	1 ks	0545508006130

6.2. Detail A1



Pozice	Název	Množství	Číslo zboží
Detail A1			
A1.1.	Spojovací materiál kliky — set	1 ks	0545508005301
A1.2.	Držák skla — set/antracit	1 ks	0545508005302
34	Těsnící šňůra dveří 16 mm	1500 mm	0040300160005
35	Těsnící šňůra skla 10x4 mm	1320 mm	0040210040005
36	Žáruvzdorné sklo (4x239x376)	1 ks	0545908005313

6.3. Obložení

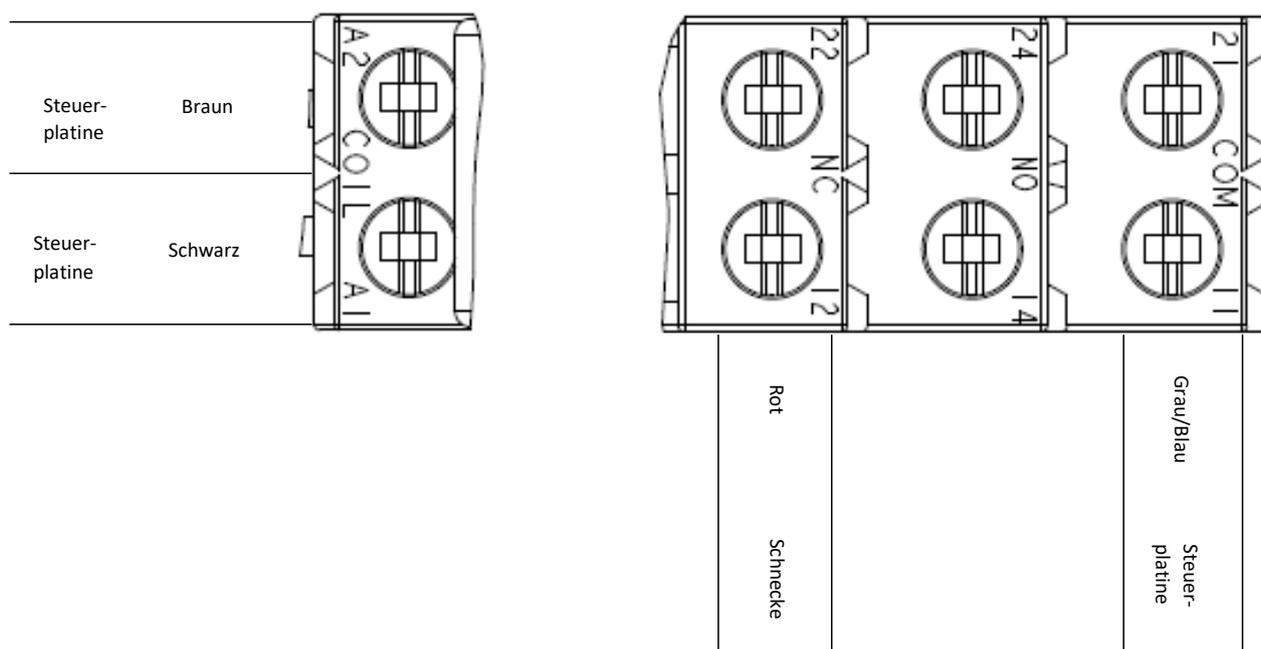


Pozice	Název	Množství	Číslo zboží
Obložení			
37	Čelní deska/černá lesklá	1 ks	0545508015280
37	Čelní deska/bílá	1 ks	0545508025280
38	Boční stěna pravá/černá lesklá	1 ks	0545508015265
38	Boční stěna pravá/bílá	1 ks	0545508025265
39	Boční stěna levá/černá lesklá	1 ks	0545508015260
39	Boční stěna levá/bílá	1 ks	0545508025260
40	Krycí deska/černá lesklá	1 ks	0545508005580
41	Zadní stěna 1	1 ks	0545508005118
42	Zadní stěna 2	1 ks	0545508005117
43	Zadní stěna 3	1 ks	0545508005119

Popis zapojení:

Čís./ Zn.	Název kabelového svazku
1	Síťová zástrčka/Síťový filtr
2	Elektrické zapalování
3	Šnekový motor — relé
4/5	STB
6	Šnekový motor — relé
7	Sací ventilátor
8	Čisticí válec
9	Konvekční ventilátor
11	Šnekový motor — relé
12– 14	Otáčky ventilátoru spalin
22/23	Víko zásobníku
26/27	Spínač dveřního kontaktu
30/31	Čidlo teploty spalin
32/33	Čidlo teploty plamene
38/39	Čidlo prostorové teploty
50– 53	Snímač diferenčního tlaku
F1	Pojistka T 3,15 A (zapalování, sací ventilátor, šnekový motor)

7.2. Schéma zapojení — relé



Popis zapojení:

Čís./ Zn.	Název kabelového svazku
A1/A2	Deska ovládání
11	Deska ovládání
12	Šnekový motor

